PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 1 Tallinna-Narva tee km 138,0-139,2 liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	43701:002:0186; 43801:001:0410; 43701:002:0080; 43801:001:0388; 44201:001:0016; 43701:002:0156; 44201:001:1152; 44201:001:0016; 43701:002:0238; 43701:001:0112; 43701:002:0191.
4.2.Koha-aadress:	Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, Purtse küla
Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.	
** Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavad katastriüksused. Tee ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestav täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.*	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 1 Tallinna-Narva tee (E20) on Euroopa teedevõrku ja üleeuroopalisse teede üldvõrku kuuluv põhimaantee. Riigitee 1 lõigul km 138,0-139,2 on 9 lihtristmikku. Olemasolevate ristmike arv ja vahekaugus ei vasta põhimaanteel kehtivatele tee projekteerimise normidele ja liiklusohutuse põhimõtetele. Purtse silla piirkonnas on ristmike nähtavus maantee pikiprofiili tõttu piiratud, mis suurendab pöördeliiklusest tingitud liiklusõnnetuste toimumise riski.

	Teeregistri 2025. aasta andmetel on teelõigul liiklussagedus 4866 sõidukit ööpäevas, millest 15% moodustab raskeliiklus. Teelõigul on lubatud sõidukiirus 70-90 km/h. Riigitee 1 km 138,103 ristuvale kohalikule teele 4370008 Purtse külatee ja km 138,696 ristuvale kohalikule teele 4370007 Männiku tee on alternatiivne juurdepääs riigiteelt 13119 Purtse-Hiie tee. Riigiteega 13119 Purtse-Hiie tee ristumine km 139,063 ja Purtse kaupluse parkla ristmik (km 139,038) asuvad Purtse külas kohaliku kiiruspiiranguga 70 km/h teelõigul. Riigiteega 1 ristub km-l 138,277 Käänu kinnisasja (katastritunnus 43701:002:0156) juurdepääsutee, mis on Säde kinnisasja (44201:001:1152) kaudu ühendatud kohaliku teega 4370059 Purtse-Sillaoru tee. Riigitee km 138,693 asub ristmik, mille kaudu on juurdepääs põllumaale Vahesaare kinnisasjal (43701:002:0238). Kinnisasi külgneb kohaliku teega 4370059 Purtse-Sillaoru tee. Kohalikult teelt puudub kinnisasjale juurdepääs.
5.1.2. Projekti eesmärk	Põhimaantee 1 Tallinna-Narva tee km 138,0-139,2 lõigul liiklusohutuse parandamine ristmike arvu vähendamise kaudu ja tagada kinnisasjadele toimivad juurdepääsud läbi kohaliku teedevõrgu.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Põhimaanteel – 70-90 km/h (piirangu ulatus täpsustada projekteerimise käigus).
5.1.4. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud	
5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. 5.2.2. Hinnata põhimaantee kiirusrežiimi projekteerimise käigus ja projekteerida teelõigule sobiv kiirusrežiim. 5.2.3. Projekti koostamisel lahendada riigitee 1 km 138-139 ristmike arvu vähendamine lähtudes lisas 2 toodud ristmike likvideerimise skeemist. 5.2.4. Lahendada riigiteel 1 km 138,103 kohaliku tee 4370008 Purtse külatee ristmiku likvideerimine. Kohaliku tee lõppu kavandada ümberpööramiskoht. 5.2.5. Lahendada riigiteel 1 km 138,696 kohaliku tee 4370007 Männiku tee ristmiku likvideerimine. 5.2.6. Lahendada riigitee 1 km 138,277 Käänu kinnisasja (katastritunnus 43701:002:0156) juurdepääsutee ristmiku likvideerimine. Juurdepääs kinnisasjale lahendada kohalikult teelt 4370059 Purtse-Sillaoru tee. Näha ette Käänu (43701:002:0156) ja Säde (44201:001:1152) kinnisasjal olemasoleva kruusatee ümberehitamine kõvakattega kinnistute juurdepääsuteeks. 5.2.7. Lahendada riigitee 1 km 138,693 ristmiku likvideerimine. Vahesaare kinnisasjale (43701:002:0238) põllumajandustehnikaga juurdepääsuks projekteerida ristmik kohalikule teele 4370059 Purtse-Sillaoru tee.	

5.2.8. Projekteerida põhimaanteega 1 Tallinna-Narva tee km 139,063 ristuva kõrvalmaantee 13119 Purtse-Hiie tee ristmiku liiklusohutuse parandamiseks vajalikud tööd. 5.2.9. Lahendada riigitee 13119 Purtse-Hiie tee km 0,576 ristmikul kohaliku tee 4370007 Männiku tee täisnurga alla viimine. 5.2.10. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.3.Bussipeatused
5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ja vajadusel nende ümberehitamine lähtuvalt terviklahendusest.
5.4.Kergliiklusteed
5.4.1. Ei kavandata.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad vms)
5.5.1. Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus
5.6.1. Põhiprojekti mahus lahendada olemasoleva valgustuse säilimine või ümberehitamine lähtuvalt terviklahendusest.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused
5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). 5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks. 5.7.3. Projekti koostamisel hinnata ja käsitleda projektis ristmike likvideerimise mõju kohalike elanike, operatiivsõidukite, teenindussõidukite, suuremate veoste juurdepääsu ning eriolukordades liikluse ümberkorraldamise seisukohast.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. 5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused ja kooskõlastused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. 5.8.3. Projekti koostamisel arvestada Muinsuskaitseameti kirjas 19.08.2026 nr 5-10/1512-1 esitatud tingimustega. 5.8.4. Hinnata projektiga muudetavatel teelõikudel kohalike teede Purtse-Sillaoru tee (4370059) ja Purtse külatee (4370008) liiklussageduse muutust ning teostada uuringud kohalike teede kandevõime tõstmise vajaduse väljaselgitamiseks. 5.8.5. Uute juurdepääsuteede rajamisel arvestada prügiveo jm teenusepakkujate transpordivahendite gabariitide ja massiga ning vajalike manööverdusalade rajamisega. 5.8.6. Kohalike teede ehitamist ja ümberehitamist sisaldav ehitusprojekt kooskõlastada projekteerimise käigus Lüganuse Vallavalitsusega. 5.8.7. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 Tallinna-Narva tee km 138,0-139,2 liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.

5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
☒	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☒	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
☐	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
☒	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☐	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
☒	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist.
☐	Keskkonnamõju hindamine	Ei kavandata.
☐	Ei kohaldu	

Lisad.
Lisa 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
Lisa 2. Ristmike likvideerimise skeem_täiendatud

Lisa 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

